



Bowling Green Station ■ P.O. Box 1133 ■ New York, NY, 10274-1133  
Office: (347) 702-4073 ■ Fax: (347) 702-4075  
www.abakesfoundation.org ■ abakesfoundation@gmail.com

1-

### IDENTIFICATION DU PROJET

- **Titre** : Impulsion ZEM (**MIZE**)
- **Organisme d'exécution** : ABAKE'S FOUNDATION  
(ZONE DE L'AFRIQUE DE L'OUEST)  
Siège : COTONOU (BENIN)  
Boite Postale : 1483 Abomey Calavi
- **Période de réalisation** : 1<sup>er</sup> Octobre 2009 au 30 Septembre 2011
- **Coûts éligibles du projet** : 32.413.500 F CFA.
- **FINANCEMENT** :
  - ABAKE'S FOUNDATION
  - Les partenaires
- **Bénéficiaires** : les conducteurs de Taxi moto

### 2- CONTEXTE ET JUSTIFICATION DU PROJET

A partir des années 90 les gouvernants de notre pays se sont engagés dans une stratégie visant à assurer le passage d'un système économique où l'Etat s'était vu investi de la fonction de principal agent économique créateur d'emplois à un système économique ouvert sur l'initiative privée.

Dans cette vision stratégique de l'Etat, le secteur informel est appelé plus que jamais à apporter son concours irremplaçable à la satisfaction des besoins essentiels de nos populations des villes et campagnes.

Malgré sa part contributive à la production nationale, à l'emploi, à la distribution des revenus, à la satisfaction des besoins essentiels de la population...il n'est pas encore suffisamment pris en compte par l'Etat dans l'élaboration des politiques publiques sinon qu'on y pense plus que pour des questions fiscales et non pour créer des conditions d'appui pouvant induire le développement durable souhaité.

Notre souci majeur est d'accompagner nos concitoyens dans leur lutte quotidienne pour leur survie. Dans le cas du présent projet, les bénéficiaires sont les conducteurs de taxis motos à deux roues pour le transport des personnes. Ils recevront ces motos suivant des critères bien définis ; ces motos sont remboursables sur une période de deux (2) ans.

### 3- OBJECTIF GENERAL

Créer des conditions favorables pour les conducteurs de taxi moto pour la prospérité de leurs activités.

#### 3.1- OBJECTIFS SPECIFIQUES

- Financer les achats des motos au profit des conducteurs de taxi moto.
- Permettre à chaque conducteur de taxi moto d'avoir sa propre moto.
- Exploiter la moto pour son propre compte.

De la réalisation de ces objectifs ainsi fixés sont attendus des résultats.

### 4- RESULTATS ATTENDUS

Les motos ont effectivement été achetées aux conducteurs de taxi moto. Chaque conducteur de taxi moto, bénéficiaire du projet est devenu propriétaire de la moto reçue.

Les conditions de travail de chaque conducteur de taxi moto sont devenues plus favorables pour la prospérité de l'activité.

### 5- DESCRIPTION DU PROJET

La réussite du projet « Impulsion Zem » **MIZE** passera par plusieurs étapes. Une période de vingt sept (27) mois est envisagée pour parvenir aux résultats attendus.

Les activités préliminaires devront se dérouler sur une période allant du 1<sup>er</sup> Octobre 2009 au 31 Décembre 2009. Cent (100) conducteurs de taxi moto seront sélectionnés suivant des critères bien définis pour bénéficier de cet appui d'ABAKE'S FOUNDATION. La cérémonie de remise des motos aura lieu au siège de la fondation à Cotonou début Janvier 2010. Chaque bénéficiaire à vingt quatre (24) mois pour rembourser le prix de la moto ; Un échéancier est établi à cet effet.

#### 6- CADRE LOGIQUE DU PROJET

	<b>Description Sommaire</b>	<b>Indicateurs objectivement vérifiables</b>	<b>Sources et Moyens de vérification</b>	<b>Hypothèses importantes</b>
Objectif Général	créer des conditions favorables pour la prospérité des activités des conducteurs de taxi moto	-	-	non disponibilité du budget 10%

Objectif spécifiques	-Financer les achats de moto au profit des conducteurs de taxi moto	cent ( <b>100</b> ) motos ont été achetées pour les conducteurs de taxi moto	Les pièces justificatives fournisseur et autres documents	idem
	Permettre à chaque conducteur d'avoir sa propre moto	cent ( <b>100</b> ) conducteurs de taxi moto ont reçu chacun une moto	Témoignage des conducteurs et partenaires	-
	Exploiter la moto pour son propre compte	chaque conducteur de taxi moto gère sa moto	idem	-
Résultats attendus	-Les motos ont été achetées	Les supports d'information	rapport d'activités	-
	-Les cent ( <b>100</b> ) conducteurs sélectionnés ont reçu chacun une moto	Les documents qui matérialisent l'engagement du conducteur	La remise des motos aux conducteurs	-
	-Chaque conducteur gère sa moto	Echéancier de règlement	idem	-
Activités	Les activités préliminaires	Equipe de gestion	(Cf. tableau des coûts)	idem
	La mise en œuvre du projet <b>MIZE</b>	idem		
	Evaluation des activités	idem		

## 7- MISE EN ŒUVRE DU PROJET

Pour assurer l'exécution correcte des activités, il est nécessaire de mettre sur pieds une équipe de gestion du projet et d'affecter les ressources correspondantes.

Cette équipe de gestion composée de trois (3) membres est présidée par le président d'**ABAKE'S FOUNDATION de la Zone de l'Afrique de l'Ouest** ; il est le directeur du projet et à ce titre coordonne les activités du projet, assure le contrôle des ressources humaines, matérielles et financières pour la réussite du projet.

## 8- CHRONOGRAMME D'EXECUTION

<b>Activité</b>	<b>Période/ date</b>	<b>Responsabilité</b>
Les préparatifs (activités préliminaires)	Octobre 2009	équipe de gestion
Contact avec les structures partenaires (syndicats des conducteurs, CNSR (1), assureurs...)	Octobre 2009	idem
Présentation du projet aux conducteurs de taxi motos	31 Octobre 2009	idem
Dépôt des dossiers	20 Novembre 2009	idem
Sensibilisation	25 Novembre 2009	idem
Sélection des conducteurs	28 Novembre 2009	idem
Rapport partiel	30 Novembre 2009	idem
Courriers aux partenaires	30 Novembre 2009	idem
Mise à jour des dossiers des conducteurs sélectionnés	10 Décembre 2009	idem
rapport partiel	15 Décembre 2009	idem
réception des motos	18 Décembre 2009	idem
identification organes de presse pour la couverture de la cérémonie de remise	23 Décembre 2009	idem
cérémonie de remise des motos aux bénéficiaires	06 Janvier 2010	idem

(1) CNSR : Centre Nationale de Sécurité Routière

## 9- **COUTS ELIGIBLES DU PROJET**

<b>Désignation</b>	<b>Quantité/ Nombre</b>	<b>Coût unitaire</b>	<b>Coût total</b>
<b>1- Frais d'étude et de recherche, de conception de documents du projet</b>	-	150.000	150.000
<b><u>Sous Total 1</u></b>			

			<b><u>150.000</u></b>
<b>2- Frais administratifs</b>			
- Correspondances – rencontre avec les partenaires		100.000	100.000
- Couverture médiatique		500.000	500.000
			<b><u>600.000</u></b>
<b>3- Logistique &amp; moyens généraux</b>			
- Moto SUNRISER SR 100A, 100CC engine, Spoke Wheel	100	255.000	25.500.000
- Manutention, transport & divers frais	100	30.000	3.000.000
- Frais de gestion	27mois	60.000	1.620.000
			<b><u>30.120.000</u></b>
<b>Total hors imprévus</b>			<b><u>30.870.000</u></b>
<b>Imprévus</b>			<b><u>1.543.500</u></b>
<b>Total Coûts</b>			<b><u>32.413.500</u></b>

#### 10-FINANCEMENT DU PROJET

Sources de financement attendues	Montant (FCFA)
ABAKE'S FOUNDATION	29.172.150
Les partenaires	3.241.350
<b>TOTAL</b>	<b><u>32.413.500</u></b>

## 11-SUIVI ET EVALUATION

L'équipe de gestion est tenue de présenter mensuellement un rapport d'évaluation des résultats du projet. Les critères d'évaluation sont ceux relatifs à :

- La réalisation optimale des objectifs spécifiques fixés
- La réalisation de ces objectifs dans les délais prescrits, sans négliger la flexibilité du plan de travail pour régler les situations imprévues.
- L'utilisation rationnelle des moyens mis à disposition
- La satisfaction des bénéficiaires et partenaires.